

Да, Александр Андреевич. По-прежнему, никто из Ваших комментаторов (и даже я) не хочет согласиться с тем, что у нас в стране "больше всех пьет и никогда не пьянеет" ТОЛЬКО ОДИН ЧЕЛОВЕК - герой Георгия Буркова из к/ф "Ирония судьбы..."

А теперь серьезно.

Октябрь 1917 года, 70-тилетний советский эксперимент были ГРАНДИОЗНЫМ и мучительным ПРОРЫВОМ в тысячелетней истории человеческой цивилизации. Первой в истории масштабной практической попыткой построения БЕСКЛАССОВОГО и НАИБОЛЕЕ СОЦИАЛЬНО СПРАВЕДЛИВОГО и прогрессивного общества, являвшегося вековой мечтой стран и народов.

И произошел он ИМЕННО в Российской Империи, в великой и таинственной «русской бездне» и выси. Очевидно, не случайно.

Но он смог начаться ТОЛЬКО ПОСЛЕ появлении в экономической науке и социологии РЕВОЛЮЦИОННОЙ для того времени марксистской теории стоимости, теории капитализма и НАБРОСКОВ бесклассового социализма и коммунизма. И у нее, у этой теории, в свою очередь, были три источника и три составные НАУЧНЫЕ (ограниченные каждая сама по себе) ЧАСТИ: французский утопический социализм, английская классическая политэкономия и немецкая философия. И к власти в России пришли ИМЕННО большевики и ИМЕННО потому, что они руководствовались в своих действиях ИМЕННО этой революционной и передовой ДЛЯ СВОЕГО ВРЕМЕНИ теорией.

Советский эксперимент был ГРАНДИОЗЕН. Были гигантские достижения, плодами которых ЧЕЛОВЕЧЕСТВО пользуется до сих пор. Но он был и противоречив. И была его ВЫСОЧАЙШАЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКАЯ ЦЕНА (гражданская и Отечественная война, репрессии, проблемы на потребительском рынке).

Противоречия (и даже БОРЬБА на СМЕРТЬ) были, есть и будут присутствовать в обыденной жизни людей всегда: из-за того, что яйца нужно разбивать с острого или с тупого конца; креститься двумя или тремя перстами; ездить по лево- или правосторонним дорогам; взимать или прощать и КАК проценты или долги... Потому, что жизнь, хотя и все больше руководствуется наукой, НО в самой НАУКЕ ВСЕГДА и ДО ПОРЫ тоже есть и ошибки, и противоречия! А если жить не по науке, то и говорить не о чем!

Первый социалистический эксперимент завершился крахом. Но ПРИЧИНОЙ краха эксперимента ТАКОГО ГРАНДИОЗНОГО МАСШТАБА, ТАКИХ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ не может быть ничто мелкое, частное, случайное – человеческий фактор, стечение обстоятельств, происки извне. Ведь сколько разных людей и в скольких странах мира были в руководстве и во главе стран, так называемой, социалистической ориентации. Сколько всевозможных благоприятных обстоятельств нивелировали в них обстоятельства негативные! Какие происки извне могли ТАК КАТАСТРОФИЧЕСКИ повлиять на судьбу социализма в СССР, если даже из ВСЕЛЕНСКОГО КОШМАРА Великой Отечественной войны страна вышла победительницей?!

20 лет между 21-м и 41-м годами страна прожила в КОЛОССАЛЬНЕЙШЕМ НАПРЯЖЕНИИ СИЛ. Восстанавливая ущерб от гражданской войны, борясь с

внутренним «классовым врагом», под инвестиционным прессингом индустриализации и коллективизации, в ожидании и подготовке к грядущей мировой войне. И люди творили чудеса героизма и терпения. И люди напрягались и терпели. Ибо еще помнили ужасы капиталистического прошлого царской России. И еще была вера в светлое будущее.

Но уже и в те годы в самые критические месяцы Ленин «делал правый зигзаг» с НЭПом.

После ПОБЕДЫ, после того, как армия побывала на землях стран Европы, после 40 лет новой напряженнейшей работы и жизни, после того, как технический прогресс в сфере коммуникаций сделал доступными представления об уровне жизни в странах «загнивающего Запада» в сознание людей стала закрадываться мысль, что социалистическая СИСТЕМА по Марксу-Ленину-Сталину НЕ РАБОТАЕТ так превосходно, как ожидалось. И начались РЕФОРМЫ! Хрущевский волюнтаризм. Косыгинский хозрасчет. Горбачевские плюрализм и управляемый рынок.

А отставание в уровне производительности труда, которая, будучи выше, по Ленину, должна была обеспечить победу социализма, НАРОСТАЛО. И всесторонние кризисные явления тоже...

Сегодня в стране почти каждый – автомобилист. И вряд ли кто из нас заблуждается в понимании того, что «Мерседес» обгоняет вас, «летающего» на «Жигулях» на всем газу со скоростью 100 км/ч, потому, что у него мотор в 2-3 раза мощнее вашего, а не из-за того, что им управляет Шумахер, или он попал в струю попутного воздуха!

Люди, занимающиеся гиперзвуком, не дадут себя обмануть в понимании того, что гиперзвуковые ракеты не летают уже сегодня и, тем более, не летали 50 лет назад, из-за того, что вице-премьер правительства или президент был другой. Науки такой тогда еще не было! И на первых испытаниях они разрушаются потому, что сначала ТЕОРИЯ была не вполне ТОЧНА! И конструкция не вполне научна! А когда теория становится достаточно точной ТАКИХ РАЗРУШЕНИЙ уже не происходит! И это имеет место всегда и во всем. Это правило. Это тоже теория – теория познания!

Самолеты разбиваются не потому, что самолеты это тупик, что они летать не могут и не должны! Наоборот, авиация есть естественный и закономерный этап развития общественного транспорта. А современная теория авиации обеспечивает высочайший уровень безопасности полетов.

Первый «самолет социализма» разрушился НЕ ПОТОМУ, что социализм — это тупик. А потому, что теория Маркса-Ленина оказалась не теорией ПОДЛИННОГО СОЦИАЛИЗМА, а теорией Анти-Капитализма! И на ней мы продержались только 70 лет.

ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ, ТОЛЬКО ПОЭТОМУ!

Человек должен отвечать за свои слова. Я отвечаю за них 30-летней факультативной познавательной работой, 50-ю аналитическими и критическими материалами (в число которых входит «Анти-«Капитал» и 10 статей из серии Анти-Экономикс, раскрывающих всю ЛОЖЬ основ западной либеральной экономической теории), почти сотней писем в научные, властные инстанции, сайтом в Интернете, двумя каналами на Ютубе, работой на сайте «Завтра» и «Красная Армия».

Готов к сотрудничеству.

Уверен с СОЦИАЛИЗМОМ 2,0 у нас все получится!